

Port Lotniczy „Warszawa – Modlin” – zgoda na start !!!

12 marca 2009 roku Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki Jacek Kowalski podpisał decyzję środowiskową otwierającą drogę do uzyskania pozwolenia na budowę, modernizacji i ostatecznego uruchomienia w ciągu kolejnych dwóch lat **Mazowieckiego Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” w Modlinie.**

W ten sposób sukcesem zakończył się długotrwały proces przygotowania inwestycji – od decyzji rządowej i podpisania porozumienia w 2004 roku pomiędzy Agencją Mienia Wojskowego, a PP „Porty Lotnicze”, działalność wspierającą projekt przez samorządy północnego Mazowsza na czele z Miastem Nowy Dwór Mazowiecki, przez organizację i systematyczne dokapitalizowanie podmiotu zarządzającego projektem – Mazowieckiego Portu Lotniczego sp. z o. o., wniesienie odpowiednich środków finansowych i aportu rzeczowego w postaci 300 ha terenu lotniska, wprowadzenie projektu do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego, uzgodnienie programu z Komisją Unii Europejskiej i pozyskanie środków unijnych na inwestycję, wprowadzenie projektu, jako zadania kluczowego w ramach przygotowań Polski do organizacji EURO 2012, objęcie projektu przepisami specjalnej ustawy uchwalonej dla tego przedsięwzięcia, przygotowanie projektu modernizacji, wprowadzenie zadania do programu modernizacji sieci kolejowej i pozyskanie środków finansowych, przygotowanie projektu organizacji i bezpieczeństwa ruchu lotniczego, projektu obsługi i wyposażenia technicznego, uzyskanie promes i pozwoleń Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzyletni okres przygotowywania raportu oddziaływania na środowisko wraz ze stosownymi badaniami i wielu innych działań organizacyjnych, prawnych, finansowych, projektowych i towarzyszących, aż po **podpisaną właśnie pierwszą decyzję administracyjną – środowiskową na bazie nowej ustawy o ochronie przyrody.**

W uroczystości podpisania decyzji środowiskowej udział wzięli:

- Poseł Janusz Piechociński – Wiceprzewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury
- Poseł Jadwiga Zakrzewska – Wiceprzewodnicząca Sejmowej Komisji Obrony
- Minister Tadeusz Jarmuziewicz - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
- Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego
- Jacek Kozłowski – Wojewoda Mazowiecki
- Krzysztof Michalski – Prezes Agencji Mienia Wojskowego
- Andrzej Bogucki - Wiceprezes EURO 2012 PL
- Michał Marzec – Dyrektor Naczelny PP „Porty Lotnicze”
- Grzegorz Kostrzewa – Zorba – Przewodniczący Komisji Sejmiku Mazowieckiego
- Piotr Okienzczyk – Prezes Mazowieckiego Portu Lotniczego sp. o.o.
- zaproszeni przedstawiciele samorządów lokalnych

Pan Minister Tadeusz Jarmuziewicz stwierdził, że aktem podpisania decyzji środowiskowej kończy się etap udziału polityków w przedsięwzięciu, a zaczyna etap dla inżynierów i budowlańców. Lotnisko to jest pierwszym nowym od lat lotniskiem pasażerskim w Polsce. Jest budowane nie tylko z myślą o EURO 2012, ale przede wszystkim z myślą, że będzie służyć Polakom przez kilkadziesiąt kolejnych lat. Podkreślił, że

proces administracyjno – inwestycyjny będzie realizowany na podstawie specjalnej ustawy o przygotowaniach Polski do organizacji i przeprowadzenia Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012, co pozwoli budować lotnisko, bez zbędnej zwłoki, a niezbędne decyzje administracyjne korzystać będą z klauzuli natychmiastowej wykonalności. Ewentualne więc protesty organizacji ekologicznych nie wstrzymają więc realizacji przedsięwzięcia.

Marszałek Adam Struzik potwierdził, że projekt wyposażony jest w wystarczające do jego realizacji środki finansowe, w tym zabezpieczone w budżecie województwa. Tylko w ostateczności wykorzystane będą środki kredytowe - . Jako jedyny projekt lotniskowy Port Lotniczy „Warszawa – Modlin” posiada zgodę i środki finansowe w wysokości 76 mln złotych pochodzące w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Mazowsza z Unii Europejskiej, z kolei na modernizację połączenia kolejowego, terminal kolejowy, najnowocześniejszy tabor i w efekcie komunikację z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Okęcie” im. F. Chopina zabezpieczono przez budżet Województwa Mazowieckiego środki w minimalnej wysokości 75 mln EUR. Inwestycja w postaci budowy MPL „Warszawa – Modlin” jest absolutnym priorytetem dla władz województwa i ma nieocenione znaczenie dla jego rozwoju gospodarczego i społecznego.

Wojewoda Jacek Kozłowski, jako przyrodnik z wykształcenia wyraził przekonanie, że projektowane lotnisko należy zabezpieczyć środowisko przyrodnicze. Stąd staranność i długie przygotowania do opracowania warunków środowiskowych dla inwestycji. Uznał projekt za bardzo dobry i potrzebny całemu regionowi. Społeczności lokalnej i prowadzącym od początku projekt pogratulował twardości i zgodności w dążeniu do realizacji projektu. Przypomniał starania o uzyskanie zgody i środków Komisji Unii Europejskiej dla tego lotniska w Modlinie prowadzonych przez Zarząd Województwa Mazowieckiego z jego udziałem. Zakończył stwierdzeniem, że z niecierpliwością czeka na wniosek o pozwolenie na budowę lotniska.

Posel Janusz Piechociński, pogratulował społeczności regionu wytrwałości w dążeniu do realizacji tego najważniejszego dla Mazowsza przedsięwzięcia gospodarczego. Stwierdził, że zanim doszliśmy do tego momentu Sejm RP musiał przygotować i uchwalić wiele ustaw, które umożliwiają m.in. budowę właśnie tego lotniska. Wyraził przekonanie, że przedsięwzięcie będzie dochodowe, a już wkrótce pierwsze 1,5 mln pasażerów, a potem kolejne udawać się będą w podróż z Modlina.

Posel Jadwiga Zakrzewska nawiązała do historii projektu, poczynając od nieudanego podejścia „Cargo Modlin” i wyraziła zadowolenie, że proces ten wreszcie kończy się wreszcie sukcesem.

Prezes Krzysztof Michalski, uznał projekt za doskonały przykład konwersji mienia powojkowego na cele cywilne. Widzi w nim prawdziwy motor rozwoju regionu, ale też nie ukrywał radości, gdyż znakomicie wspiera on wykorzystanie całej historycznej Twierdzy Modlin i jest jedyną szansą na jej uratowanie i zagospodarowanie.

Dyrektor Michał Marzec, jako przedstawiciel jednego z głównych udziałowców potwierdził żywotne zainteresowanie PP „Porty Lotnicze” realizacją i szybkim uruchomieniem portu lotniczego w Modlinie. Zaoferował wszelkie możliwe wsparcie i współpracę, wykorzystanie kapitału ludzkiego i doświadczeń w zarządzaniu lotniskiem, postawił całe know-how swojego przedsiębiorstwa do dyspozycji w modernizacji, uruchomieniu i dla prawidłowego funkcjonowania przyszłego lotniska.

Prezes Andrzej Bogucki, stwierdził, że lotnisko, jak każde inne przedsięwzięcie realizowane w ramach programu EURO 2012 musi się spinać finansowo i zapewniać wykorzystanie i użyteczność publiczną w długiej przyszłości, a także powodzenie komercyjne. Potwierdził jego kluczowe znaczenie w ramach przygotowań do EURO 2012 – inwestycja została wpisana pod poz. 23 do załącznika ustawy z dnia 7 września 2007 roku w sprawie przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej. Podkreślił także doskonałą opinię, jaką uzyskała od Komisji Spółki EURO 2012 oraz UEFA propozycja Nowego Dworu Mazowieckiego, jako bazy dla Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku. Wyraził radość, że będzie to pierwsze od lat w Polsce nowe lotnisko pasażerskie. Podkreślił, że ogromną wartością jest to, że ponad 90% społeczności lokalnej popiera uruchomienie lotniska.

Radny Sejmiku Mazowieckiego Grzegorz Kostrzewa – Zorbas, przyznał, że podczas analizy kilkuset projektów inwestycyjnych zgłoszonych do Regionalnego Programu Operacyjnego, lotnisko w Modlinie, uznano za absolutnie najlepsze i priorytetowe zadanie i wpisano do RPO Mazowsza. Jako reprezentant w Europejskim Stowarzyszeniu Regionów ds. Lotnictwa Cywilnego potwierdza, że przygotowane i przedstawione na tym forum aktualne i profesjonalne prognozy dla rozwoju lotnictwa nie przewidują zagrożeń dla jego rozwoju w Europie Środkowo-Wschodniej. Podkreślił znaczenie uruchomienia lotniska w Modlinie dla Warszawy, jego zdaniem bez tego lotniska wszelkie metropolitalne ambicje Warszawy są nierealistyczne.

Prezes Piotr Okienzyc, powiedział, że najważniejszej o uruchomieniu lotniska w Modlinie należy mówić w kategoriach modernizacji, to nie jest inwestycja typu green field. Tu zawsze było lotnisko – jako lotnisko wojskowe wykonywało około 80 tysięcy operacji lotniczych w roku, natomiast dla lotniska cywilnego jest obecnie planowane około 24 tysięcy operacji. Modernizacja przewiduje m.in. budowę terminala pasażerskiego, remont i wydłużenie pasa startowego, budowę infrastruktury okołolotniskowej. Skutkiem uruchomienia powinien być potężny impuls rozwojowy dla regionu, według uniwersalnych standardów każdy milion pasażerów generuje około 1500 miejsc pracy, a już w pierwszym roku funkcjonowania lotniska przewiduje się obsługę 1,5 mln pasażerów. Podkreślił, że w sposób szczególny zadbano o ochronę środowiska przyrodniczego m.in., jako jedno z niewielu lotnisk to w Modlinie będzie posiadało radar monitorujący przeloty ptaków. Zapewnił, że wniosek o pozwolenia na budowę Zarząd MPL sp. z o.o. postara się złożyć już w przyszłym tygodniu.

Burmistrz Jacek Kowalski, podziękował wszystkim, którzy ten ważny dla całego regionu projekt wspierają od lat. Podziękował za współpracę samorządom całego Mazowsza i wyraził uznanie dla mieszkańców miasta Nowy Dwór Mazowiecki, którzy

tak powszechnie popierają ten projekt. Zapewnił, że dołożył wszelkich starań, by przygotowanie raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko oraz sama decyzja środowiskowa zostało wykonane na najwyższym, możliwym poziomie, aby zalecenia wychodziły naprzeciw wszelkim potrzebom ochrony środowiska przyrodniczego. Wyraził przekonanie, iż paradoksalnie, ale w wyniku budowy lotniska sytuacja otoczenia przyrodniczego ulegnie poprawie, gdyż będzie funkcjonował podmiot zobowiązany do jego monitorowania i łożenia na jego ochronę. Stwierdził, że projekt, jako kluczowy dla przygotowań Polski do EURO 2012 ma specjalną ścieżkę, a decyzje wydawane w sprawie posiadają klauzulę natychmiastowej wykonalności. Wyraził zadowolenie ze współpracy z udziałowcami przedsięwzięcia Agencja Mienia Wojskowego (40,01%), Województwem Mazowieckim (30,60%), Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” (26,17%). Oceniał za bardzo dobre przygotowanie przedsięwzięcia od strony finansowej, gdyż kapitały Spółki Zarządzającej, środki unijne i związane z przygotowaniem EURO 2012 oraz przewidziane na realizację zadań okołolotniskowych, w tym głównie komunikacyjnych to już blisko 500 mln złotych, a kolejka banków chcących uczestniczyć w ewentualnym, choć na ten czas zbędnym finansowaniu inwestycji już się dawno zaczęła ustawiać. Podkreślił rosnące lawinowo zainteresowanie najpoważniejszych korporacji gospodarczych - krajowych i międzynarodowych lokalizacją w otoczeniu lotniska swoich inwestycji i uczestnictwem w procesach gospodarczych związanych z tym projektem.

Dokumentacja fotograficzna w załączeniu



Foto.1. Koncepcja architektoniczna Terminala Pasażerskiego Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” . APA Kuryłowicz & Associates.



Foto.2. Koncepcja architektoniczna Terminala Pasażerskiego Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” . APA Kuryłowicz & Associates.



Foto.3. Koncepcja architektoniczna Terminala Pasażerskiego Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” . APA Kuryłowicz & Associates.



Foto. 4. Projekt modernizacji „Warszawa – Modlin”.



Foto.5. Uczestnicy aktu podpisania decyzji środowiskowej dla Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin”.



Foto.6. Burmistrz Jacek Kowalski podpisuje decyzję środowiskową w sprawie Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin”.



Foto.7. Burmistrz Jacek Kowalski składa decyzję środowiskową w sprawie Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” na ręce Prezesa Piotra Okienczyca.



Foto.8. Prezes Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” Piotr Okienczyk prezentuje projekt i stan jego zaawansowania.



Foto.9. Marszałek Województwa Mazowieckiego Adam Struzik komentuje aspekty budowy Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin” .



Foto.10. Od Mazowieckiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Technopark Modlin” do MPL „Warszawa – Modlin” - Burmistrz Jacek Kowalski i Prezes Janusz Ocipka.



Foto.11. Prezes CDG „INFOMAXX” Janusz Ocipka prezentuje dokument decyzji środowiskowej dla Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin”.

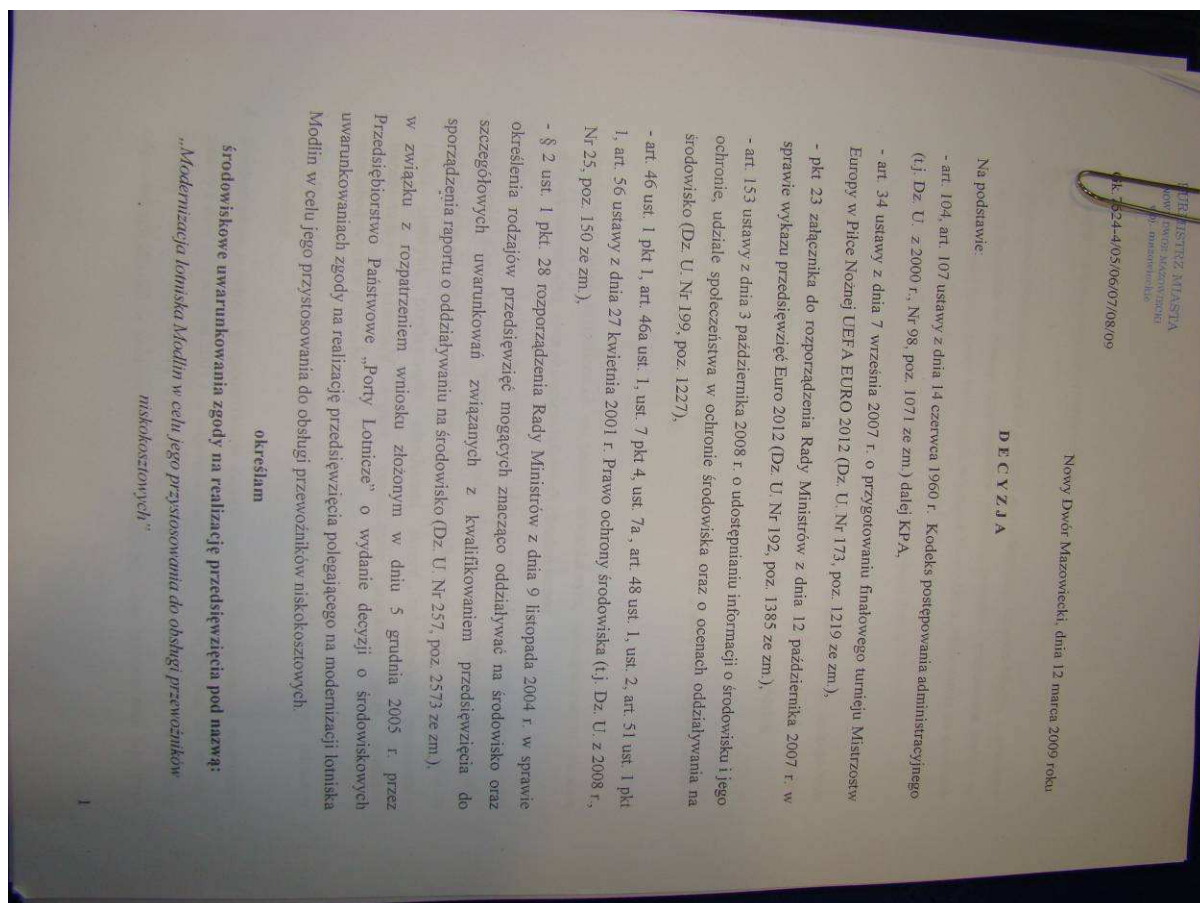


Foto.12. Dokument decyzji środowiskowej dla Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin”.

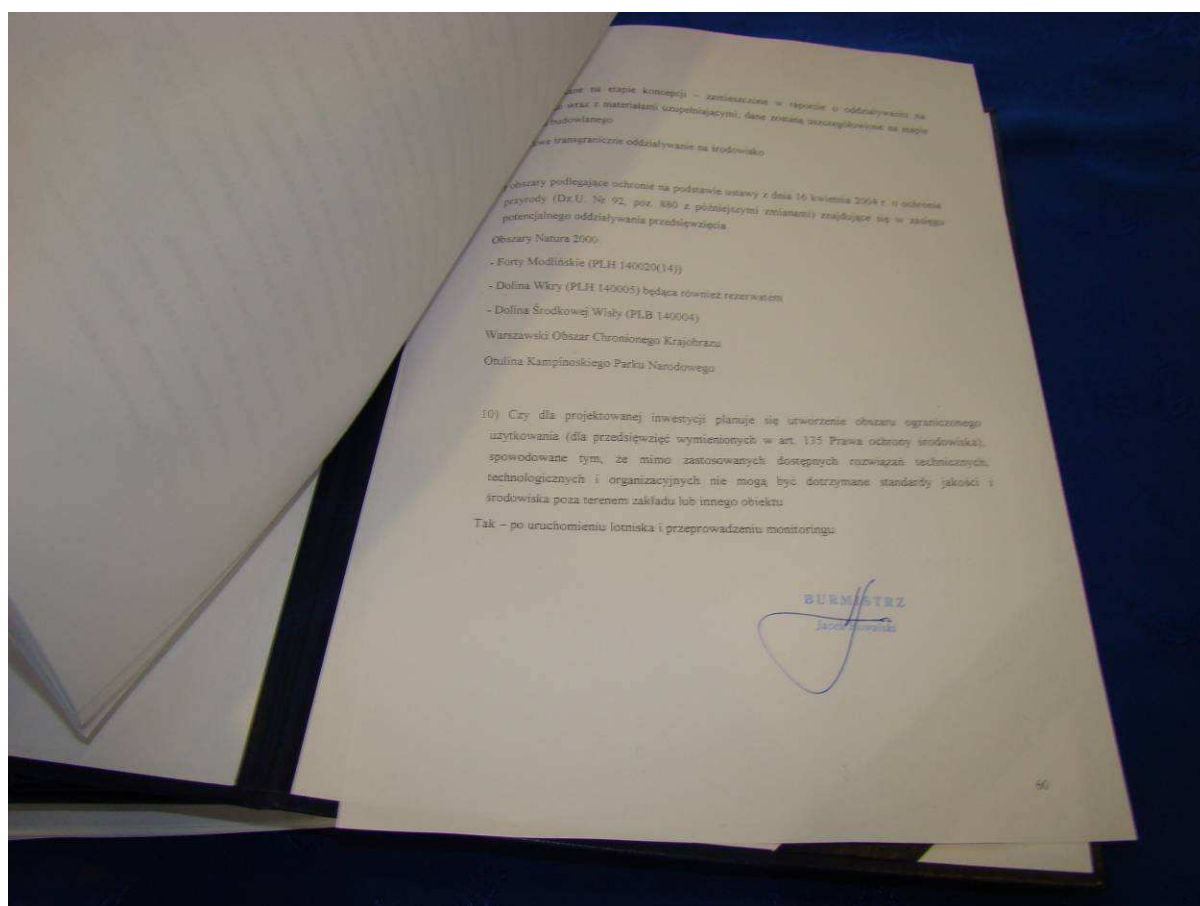


Foto.13. Dokument decyzji środowiskowej dla Portu Lotniczego „Warszawa – Modlin”.