

NOWODWORSKA

15 WRZEŚNIA 2009/ NR 37

WWW.NOWODWORSKA.NET

2,20 zł w tym 0% VAT

NOWY DWÓR MAZ. Lotnisko Modlin

Jest pozwolenie na budowę

Wojewoda mazowiecki, Jacek Kozłowski, podpisał pozwolenie na budowę Portu Lotniczego w Modlinie. Pierwsze samoloty mają z niego odlecieć na początku 2012 roku.

www.nowodworska.net
15 - 21 września 2009

Pozwolenie na budowę było ostatnim dokumentem potrzebnym do tego, by naszym konkretnym pacie na lotnisku. Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin ogłosiła już przetargi na instalację zastępczą i wykonawcy terminala pasażerskiego. Pierwsze prace powitamy zacząć się wiosną przyszłego roku. Powstanie m.in. terminal pasażerski, zaplecze dla służb lotniska, parkingi i nowe drogi dojazdowe. Zostanie zakwalifikowany system naprowadzania samolotów a także wyremontowany i wydłużony pas startowy. Ze względu na obszar chroniony Natura 2000 w okolicy lotniska (Dolina Środkowej Wądy, Forty Modlińskie i Dolina Wilcy) w projekcie uwzględniono udarną przyrodę. Wybudowany zostanie m.in. wał ziemny oddzielający Port Lotniczy od terenu lotniska oraz instalacja systemu radarowego do śledzenia przelotu ptaków.

Budowa lotniska ma kosztować 300 mln zł. Jego przepustowość szacuje się na 1,85 mln pasażerów rocznie. Wskazano, że lotnisko będzie czynne całą dobę.

Nie tylko dla Nowego Dworu

- To ważna inwestycja dla całego Mazowsza. Jest szansą rozwoju dla północnych części aglomeracji warszawskiej. To także możliwość na szybsze skomunikowanie się ze światem dla setek tysięcy mieszkańców, którzy dzisiaj jadą z północy stacją przesiadką całą Warszawę, żeby wejść do samolotu na Okęcie. Modlin będzie na pewno ważnym lotniskiem - mówił wojewoda mazowiecki.

Z należą w przyszłości patrzeć przez spółki MPT, Warszawa - Modlin, który nie był zadowolony z podpisania dokumentu.

- Dziś jest ważny dzień dla całej spółki. Po pierwsze wzięliśmy naszą kilkunastą pracę. To decyzja daje nam dobre warunki na uruchomienie lotniska w terminie, który podaliśmy. Zależy nam o sprawę, że to nie jest pierwszy termin i wiemy, że z tego podanego obecnie wszyscy będą trzymać i nas, i w zeszłym tygodniu, którzy siedzieli dzisiaj za stołem - przyznaje Piotr Okłimec, prezes MPT, Warszawa - Modlin.

Ta, co może opóźnić datę uruchomienia lotniska to protesty.

- Protesty w przetargach przewidywaliśmy, bo tak jest stworzone prawo. Przetarg bez protestów to 3 do 4 miesięcy - uważa P. Okłimec.

Wskazano, że firm, które zainteresowane są budową portu lotniczego jest dużo. Do przetargu na inwestycję zastępczą stanęło ponad 20 podmiotów.

Są pieniądze

Wagę inwestycji dla rozwoju Mazowsza podkreśla też minister

województwa.

- Mamy zabezpieczone środki zarówno w budżecie województwa jak i w Regionalnym Programie Operacyjnym. Przygotowaliśmy już projekt kluczowy, w którym 70 mln złotych zostało zarezerwowane właśnie na budowę lotniska. Poradzą chcemy uruchomić szybko połączenie kolejowe między lotniskami Okęcie i Modlin, 100 mln zł zostanie przeznaczonych na dofinansowanie zakupu 16 elektrycznych samolotów tradycyjnych oraz modernizację bocznicy i budowę stacji kolejowej w Modlinie - mówił Adam Strużak.

Wybrane pozwolenia na budowę zakończyło wdrożenie starania o status spółki MPT, Warszawa - Modlin, by na terenie byłym lotniska województwo rozpoczął budowę lotniska dla obsługi przewoźników takich linii lotniczych. Zabiega, by pozwolenie uruchomienie je dla cywilów osiągnęły już pełnię. Pierwszym pomysłem było uruchomienie lotniska dla celów transportowych, potem jako portu pasażerskiego. Przez lata pojawiały się kolejne daty rozpoczęcia prac budowlanych. Na przeszkodzie, oprócz kolejnych zmian ekip rządzących, stałoby m.in. problematyka dotycząca ekologii. Szansą dla lotniska było włączenie go do programu związanego z organizacją przez Polskę i Ukrainę ministrowi Europy w pierwszej połowie 2012 roku. Skutkowało to objęciem inwestycji specjalnymi przepisami i ustawami.

Udziałowcami spółki MPT, Warszawa - Modlin są Agencja Mienia Województwa 40 proc., Województwo Mazowieckie 31 proc., Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze 26 proc. oraz miasto Nowy Dwór Mazowiecki 3 proc. S. Rebalakiewicz