



ROZDZIAŁ PRACOWNI  
INDUSTRIALNY

WYDZIAŁ GAZET  
tel. 022 880 47 30



Grażyna  
Lisicki  
Redaktor naczelny

www.stoleczna.gazeta.pl

W piątek  
11 września 2008

Adres: Alameda Port Północny, 00-610

# Modlin wreszcie startuje

**Wczoraj pozwolenie na budowę lotniska w Modlinie, a już dzisiaj przetarg na jego budowę. Pierwszy samolot powinien tam wylądować na początku 2012 r., ale czy są szanse na nowy boom na tanie latanie?**

Krzysztof Sosznia

W białym świątyni wojewoda mazowiecki Jacek Kozłowski podpisał wczoraj pozwolenie na budowę nowego lotniska dla Warszawy. Wreszcie będą mogły zacząć się pierwsze prace - oznajmił.

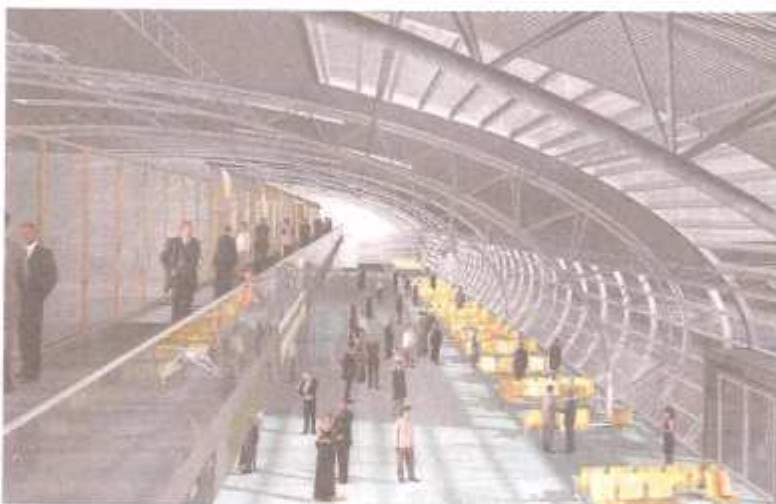
Padła najnowsza data uruchomienia portu w Modlinie. Ma zacząć działać w pierwszym kwartale 2012 r., czyli kilka miesięcy przed mistrzostwami Europy w piłce nożnej. Nowe lotnisko będzie wspomagać Olsztyn podczas tej imprezy.

Terminów jego uruchomienia było już немало. Czy ten będzie dotrzymany? Na to liczą szefowie spółki lotniskowej w Modlinie, którzy od razu ogłaszają przetarg na budowę niewielkiego terminalu według projektu inżyniera lotnictwa, architekta Stefana Kuryłowicza.

W ciągu kilku tygodni zaczną się poszukiwania wykonawców kolejnych prac, m.in. remontu pasa startowego, z którego dawniej korzystały samoloty wojskowe. - Planujemy, że konkretnie prace budowlane zaczną się wiosną przyszłego roku - zapowiada Piotr Okieńczyk, szef spółki rozbudowującej lotnisko.

## Jak tam dojechać?

Inwestycja, o której poważnie mówi się od ok. pięciu lat, ma kosztować blisko 400 mln zł. Większość tej kwoty zapewnią właściciele spółki w Modlinie - samorząd Mazowiecki i przedsiębiorstwo Porty Lotniczej. 76 mln zł dołoży Unia Europejska.



Tak ma wyglądać wnętrze terminalu nowego lotniska

**400**  
millionów złotych

**Prawie tyle ma kosztować budowa lotniska. 76 mln da UE**

Marszałek województwa Adam Struzik obiecuje, że w momencie otwarcia lotniska będzie można tam dojechać w pół godziny pociągiem z Warszawy. Samorząd regionalny odpowiada za modernizację kilkukilometrowej bocznicy prowadzącej na lotnisko, budowę niewielkiej stacji i ponad 16 pociągów. Nie ma jednak pewności, czy uda się znaleźć z przebudową torów. Dopiero powstaje studium wykonalności tego połączenia. Trzeba jes-

zcze zdobyć decyzję środowiskową i zrobić projekt, a dopiero potem szukać wykonawcy prac. Według Józefa Majewskiego, szefa Kolei Mazowieckich, trwają już analizy alternatywnych wariantów dowozu pasażerów do lotniska. Nie chce jednak zdradzać szczegółów. W grę wchodzi dojazd pociągami z Warszawy linią gdańską do istniejącej stacji w Modlinie, a tu przesłuchać do wahańowego autobusu kursującego pod terminal.

Prawdopodobnym wyzwaniem może być dojazd na lotnisko samochodem. Jeśli nie będzie korków, z centrum Warszawy dostrony tam w 30-40 minut, a w godzinach popołudniowych szczytu przejazd potrwa przynajmniej dwa razy dłużej. Sytuacja poprawi się najwcześniej w latach 2013-14, gdy powstanie nowa ekspresowa wyłotówka z Warszawy w kierunku Gchulaka.

## Lotnisko taniach linii?

Z rozpoczęcia prac w Modlinie cieszy się Marek Ślawatyński, ekspert rynku lotniskowego i doradca taniach linii Norwegian. - Trudno jednak powiedzieć, jak będzie wyglądać rynek lotniskowy za dwa-trzy lata - przyznaje. Teraz lotniskowo przeżywa kryzys. Poślednie porty odnotowują duże spadki odprawianych podróżnych. - Ale kryzys musi się przecież skończyć - mówi z przekonaniem Piotr Okieńczyk.

Czy znajdą się linie lotnicze chętne do uruchomienia z nowego portu? - Norwegian mogły się przenieść do Modlina tylko pod warunkiem zapewnienia dobrego dojazdu, np. koleją. Muszą też być niskie opłaty lotniskowe - przestrzega Marek Ślawatyński.

Modlin liczy jednak nie tylko na tanie linie, ale też na przewoźników cargo i czartery. Firmy obsługujące te ostatnie loty być może będą zainteresowane przeniesieniem części startów z Okęta, bo nowe lotnisko ma działać przez całą dobę. Nad przeprowadzką czarterów do Modlina już zastanawia się LOT. ■

Wydawca: Alameda Port Północny  
Kilka dni w tygodniu  
Kilka dni w tygodniu